

# PERFORMANCE

## TRACCIÓN TRASERA:

La disposición de la tracción, siendo trasera, permite a la Toyota Rush tener un desempeño óptimo para las subidas empinadas y así también para grandes cargas de peso en la parte posterior de la SUV.



## MOTOR:

El motor con doble VVT-i presenta un sistema que optimiza continuamente el tiempo de operación de la válvula de admisión y escape de acuerdo con las condiciones de manejo para proporcionar un alto nivel de rendimiento del motor en cada área de operación. Esta tecnología asegura el rendimiento del motor y contribuye a mejorar la eficiencia del combustible y reducir las emisiones.



## TRANSMISIÓN:

Dos opciones de transmisión: Automática de 4 marchas y manual de 5 marchas, que proporcionan un andar suave con comodidad y seguridad.



# ESPECIFICACIONES

	Toyota Rush M/T	Toyota Rush High A/T
MOTOR	2NR-VE (Dual VVTI)	
Combustible	1.5 Gasolina	
Tipo	4 cilindros en línea	
Cilindrada (cc)	1496	
Alimentación	Inyección electr. de combustible (EFI)	
Potencia máxima Kw (hp) / rpm	77 (102) / 6000	
Torque máximo N-m / rpm	136 (100) / 4200	
<b>Transmisión</b>		
Tipo	5 velocidades	4 velocidades
<b>Frenos</b>		
Delanteros	A disco	
Traseros	A tambor	
<b>Dimensiones y pesos Total</b>		
Largo (mm)	4435	
Ancho (mm)	1695	
Alto (mm)	1705	
Distancia entre ejes (mm)	2685	
Vía delantera (mm)	1445	
Vía trasera (mm)	1460	
Despeje mínimo del suelo (mm)	220	
Peso bruto (kg)	1870	
Cap. de tanque de combust. (litros)	45	

Confiamos en

**LUBRAX**

GRUPO  
**TOYOTOSHI**



NUEVA TOYOTA  
**Rush**  
SE ADAPTA AL PLAN DE TODOS



Garantía  
**36 meses**  
o  
**100.000**  
kilómetros  
LO QUE SE CUMPLA  
PRIMERO

**TOYOTOSHI**  
SOCIEDAD ANÓNIMA

## CONFORT Y ESTÉTICA

La nueva Toyota Rush, llega al mercado para posicionarse tanto como un vehículo urbano, como uno que estimula el espíritu aventurero de sus conductores, ofreciendo un **amplio espacio en su interior, con tres hileras de asientos**, siempre teniendo en cuenta la estética y el concepto QDR (Calidad, durabilidad y confiabilidad), característica distintiva de Toyota.



Múltiples tomas de 12 V distribuidos por el habitáculo, desde la primera hasta la tercera fila.



Amplia guantera del lado del copiloto.



Diseño renovado, con amplio espacio interior para 7 pasajeros, y también para objetos, que ofrece una conducción y un viaje placenteros en cualquier lugar del habitáculo.

### CONTROL EN EL VOLANTE:

Los controles de audio están instalados en el volante, en disposición de teclado en forma de cruz, brindándole al conductor la posibilidad de realizar las operaciones en forma ágil, contando también con la opción de manos libres para contestar llamadas.



### ACONDICIONADOR DE AIRE:

Acondicionador de aire totalmente automático con controles tipo dial y una salida de aire designada para la parte trasera con reguladores independientes, dan la posibilidad de tener de manera diferenciada la temperatura en dos ambientes dentro del habitáculo.



### SISTEMA INTELIGENTE DE ARRANQUE:

Botón de arranque/parada, para mayor confort del conductor.



Faros de LED y luces diurnas (DRL) de LED.



Faros antinieblas.



Llantas de aleación de 17" con neumáticos 215/60R17.



Tablero con doble esfera e indicadores en el centro, diseñado de manera intuitiva, para que el conductor obtenga los datos de forma rápida y sencilla.

## SEGURIDAD

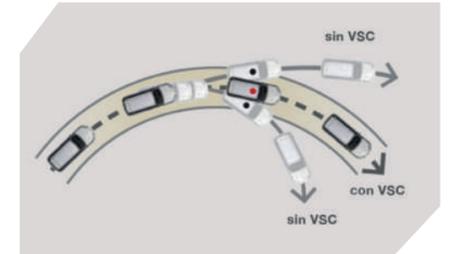
### SONAR TRASERO Y MONITOR DE VISTA TRASERA:

El sonar trasero con el monitor de vista trasera facilitan al conductor, contribuyendo a la visibilidad cuando se desarrollan maniobras en marcha atrás.



### CONTROL DE ESTABILIDAD VSC:

Al tomar las curvas, el VSC actúa para reducir el resbalamiento lateral excesivo de las ruedas con el fin de ayudar a que el vehículo retorne a una zona de control que sea confortable.



### ASISTENTE DE POSICIONAMIENTO EN PENDIENTE (HAC)

En una inclinación pronunciada o resbalosa el vehículo permanecerá en su sitio.



### BOLSAS DE AIRE:

Cuenta con 6 bolsas de aire perfectamente distribuidas para cubrir al máximo a los pasajeros, ubicaciones: Doble bolsa de aire frontal, bolsas de aire lateral (2) y bolsa de aire de cortina (2).

